

PM 1 Vreksta Racet 2024

- Längd banvarv** Endurovarvlopp typ 2 banans varv ca: **9,3 km**. Oregistrerad MC tillåten. Körvid 4 timmar och 30 minuter. Masstart kommer att tillämpas med tysta motorer **endast startande förare är involverad i starten**. Lagen bestämmer själva hur mycket varje förare kör, byte av förare och eventuell mc (glöm inte sätta på transpondern) sker i bandepån (se områdes skiss) före varvning. Ironmanklass startar max: 2 minuter efter lagen.
- Elmotorcyklar:** För lag med elmotorcyklar gäller anvisad plats för laddning, varje lag ser till att övervaka laddningen, ström tillhandahålls ej av Vrigstad MK, utan sker med elverk.
10.7 Laddning av elfordon NT
Laddning av elfordon (batterier) får endast ske på anvisad plats och med ständig övervakning.
- Anmälan:** Anmälan på plats i Race Office i startsvänget 1 man/lag samt **lottning av startled**, individuellt för ironman
- Besiktning:** 1 mc/lag vid garaget (Nära Race Office) Ironman anslås startnummer för besiktning.
- Transponderfri zon:** Det är transponder fri zon vid målområdet, **inga reserv transponrar i fickan**.
- Dubbdäck:** **Dubbdäck ej tillåtet**
- Startprocedur:** Förare som skall starta ställer upp på MX-starten i 3 led med 20 förare i varje led, **startled lottas vid anmälan**. Påsläpp till start kl.08:45 för startande förare. Varmkörning får utföras efter förarsammanträde fram till 3 minuter före start då skall även eventuella medhjälpare lämna startområdet. Tysta motorer fram till start. Startande förare håller motorcykeln i bakskärmen, 15 sekunders skylt kommer att visas efter ca: 15 sekunder flaggas med svenska flaggan och föraren hoppar fram och startar motorcykeln och kör i väg. Max 2 minuter efter kommer starten för Ironman gå. Max 40 st förare står uppställda bakom startgrind, även här gäller tysta motorer, föraren får sitta på motorcykeln, 15 sekunders skylt visas och därefter 5 sekunders skylt, när grinden faller startas motorcykeln och förarna kör iväg.
- Bandepå:** Yta/lag och ironman i bandepån är max: 3x3m
- Växling av förare:** Växling av förare görs i **bandepån för lagen**, lagen själva bestämmer hur många varv respektive förare skall köra, om inte växling utförs fortsätter förarna ut på nytt varv, vid infart för växling stoppas motorn och transpondern tas bort och förflyttas till den startande föraren som står vid utfarten till bandepån, all körning i bandepån är förbjuden fram till zon för utfart.
- Ironman klassen har infart till MX-bandepån vid infart tyst motor fram till zon för utfart.
- Stopp ute på banan:** Förare i lag som av någon anledning måste bryta ute på banan gäller följande, meddela våra efter åkare som i sin tur meddelar tävlingsledning och det lag som det gäller (har ni mobiltelefon med er kan ni även ringa era lagkamrater själva och meddela att ni bryter), nästa förare åker då ut på nytt varv från utfart i bandepån **utan reservtransponder**. Förare som bryter plockar bort sin transponder och ge den till den förare som ersätter han/hon, montera transpondern på motorcykel. Reservtransponder för endast användas om huvudtranspondern är borttappad och måste då meddela tävlingsledningen om detta.

Målgång: För att prisbedömas skall målgång göras efter 4,5 timmar, säg till i kiosken i klubbstugan om ni bryter.

Förarmöte: 09:10 på MX-starttrakan framför led 1

Skyddsglasögon: **Tear off är totalt förbjudet**

Samåk gärna till tävlingen miljömatta skall användas i bandepåerna

Kiosk med korv och hamburgare finns i klubbstugan.

VÄLKOMNA! Vrigstad MK