

PM 1 för VrekstaRacet 2020

P.g.a. pågående pandemi gäller följande.

- Varje lag får ha med en mekaniker, alltså max 4 personer/lag.
- Ironman får ha med en mekaniker, alltså max 2 personer/förare
- Vrigstad MK väddar till varje lag och Ironman förare att försöka samåka om ni kan, om ni inte kan samåka är det lämpligt att ni anländer i samlad "trupp"/lag till Hagabanan, detta för att underlätta parkeringen i parkeringsdepån, kom i god tid. Viktigt att ni följer anvisningarna från parkeringspersonalen.
- En förare från varje lag och samtliga förare i Ironman anmäler sin ankomst i Race Office i startsvängen öppet 08.00 – 09.15, vi förutsätter att ni före ankomst har kontrollerat startlistorna på www.mx-results.com och gjort eventuella ändringar till mailadress kansli@vrigstadmk.se senast fredag kl. 12.00 OBS! Så få ändringar som möjligt vid anmälan på morgonen. Förarsammanträde ställs in.
- Varje lag och Ironman förare har en bandepåyta på 4x4 m, då tälten är 3x3 m blir det 1 meters lucka mellan varje tält.
- Stickprovsbesiktning kommer att utföras i bandepån under pågående race, ljudmätning kommer utföras vid behov.

Startproceduren

- Lagen är uppdelade i tre startled (se startlistan), i startled 1 är det 30 st lag, i led 2 är 26 st lag och i led 3 är det 24 st lag. Infart till starten är i startsvängen vid Race Office. Det är bara den förare som kör först (får inte vara ungdomsförare) som skall vara på plats med motorcykeln i leden 5 minuter före start (09:55) med tysta motorer. Varmkörning får göras från 09:56 – 09:58. Tysta motorer från 09:58 till start. Förare i lag står bakom motorcykeln och håller i bakskärmen på den tysta motorcykeln 30 sekunders skylt och 15 sekunders skylt kommer att visas, startskott 10:00 tillkännages att det är fritt fram för föraren att hoppa fram på motorcykeln och starta motorn och iväg.
Ironman skall vara på plats bakom startgrinden 7 minuter före start (09:55) 40 platser finns på startgrinden vid ev. fler deltagare skall de som har reservplats ställa upp bakom de förare som står vid grinden. Varmkörning 09:56 – 09:58 tysta motorer från 09:58 starten som går ca:10:02. Förarna sitter på motorcykeln, när 30 sekunders skylten visas skall vänster hand vara på hjälmen. 15 sekunders skylt kommer att visas och när grinden faller är ok att starta motorn och köra. Tiden som körs blir då ca: 4 timmar och 28 minuter.

Kör försiktigt på målhoppet på MX banan (alla varv).

Växling av förare

- Vid växling av förare i bandepån, den föraren som skall ut gör sig redo i startfällan i bandepån, föraren som byter kör in i bandepån stannar sin motor, nästa förare tar transpondern och springer till den förare som skall ut och fäster den på dennes mc. Var försiktig vid utfarten från bandepån, då förare som inte byter kör i spåret. Det finns inga regler hur ofta man skall byta förare utan det är varje lag som inbördes bestämmer det (taktik och strategi). Man ser förarna som skall byta ca:1 minuter före bytet så man kan förbereda.

Ironman har sin bandepå på vänstersida i körriktningen det finns här en "depåfälla" (lika som på Gotland) här är tankning och mekning förbjuden max hastighet på 10 km i timman, man kör in till sin depåplats och igen ut i "depåfällan" och vidare in på spåret. ALL körning i bandepån är förbjuden.

- Före bandepån kommer det att finnas en mellantid (efter ca: 8,9 km) som visas på monitorn i bandepån eller se www.Speedhive.com Live Timing i din mobil. Målet (efter ca: 9,7 km) är placerat vid MX-banans mål. Vid målgång kör över målhoppet upp och ned för backen sväng höger vid skylt utfart.
- Sjukvårdsteam finns vid klubbstugan och ett lag på mitten av banan Ni passerar denna plats 2 ggr/varv. Ser ni förare som har vurpat kolla om han/hon behöver hjälp meddela personal i bandepån om ni anser att ni behöver tidsavdrag för stoppet. Meddela personalen i bandepån någon lag/förare bryter.
- För att prisbedömas skall man passera mållinjen efter 4,5 timma och senast 20 minuter (respittid) efter att första föraren går i mål.
- Prisutdelning görs snarast efter respittidens utgång framför klubbstugan vid prispodiet.

Tänk på alla rekommendationer från folkhälsomyndigheten.

- Håll avstånd minst 1,5 meter, respektera varandra.
- Tvätta händerna använd gärna handsprit.
- Har du eller mekanikern (vårdnadshavare) något symtom, är du **inte** välkommen till tävlingen.
- Bara förare, 1 mekaniker/lag ev. målsman till förare under 18 år om inte denne är mekaniker. Ironman 1 mekaniker/förare är välkomna.
- Byt om vid bilen som är parkerad enligt anvisning av parkeringspersonal.
- Efter avslutad tävling byt om och tvätta er i medhavt kärl. Finns dricksvatten vid klubbstugan, Race Office och pumphus i bandepån. Dusch är inte tillgängligt.
- Samtliga toaletter (8st) på Hagabanan är öppna, håll rent efter er när ni varit på toalettbesök.
- Klubbstuga och kiosk är stängda.

Så kan du minska smittspridningen

- Tvätta händerna ofta
- Hosta och nys i armvecket
- Undvik att röra ögon, näsa och mun
- Stanna hemma när du har minsta symtom
- Använd handsprit (Finns på samtliga toaletter)

Välkomna till Hagabanan Motorsportområde och Vrigstad MK