

## PM 1 för Vreksta Racet 2019



BRED BLÅ **TRANSPONDERFRI ZON Mål och Mellantid** efter ca: 700 m och ev. depåstopp

Depå för Ironman är röd markerad, infart och utfart markerad ingen körning i depån.

Depå för tremannalag är blå markerad, linjen i mitten infart, löpsträcka för växling och utfart, ingen körning i depån.

Waitingzon för uppställning före start, svart markering.

### Uppställning före start samt startproceduren

Starten kommer att bestå av 2 st led med 30 st lag i varje led, föraren står bakom startgrinden, när grinden släpps springer föraren till sin mc, startar och kör iväg (OBS! transpondern skall sitta på). Uppställning före start skall göras i waitingzon, de lag som "känner" att led 1 bestående av 30 mc är rätt, väljer platserna 1 – 30 kör ut till start kl. 09:45. Led 2 väntar till led 1 har kört igenom tunneln ut till start innan de fyller platserna 1 – 30 i waitingzon och kör därefter ut till led 2 (OBS! Bra om det finns stöd på motorcykeln). Förarna i led 1 placerar sig bakom startgrinden, förare i led 2 placerar sig ca: 2 m efter förare i led 1 startgrinden kommer att falla efter visning av 15 sekunders skylt och därefter 5 sekunders skylt, efter ca: 5 sekunder fälls grinden ca: kl.10.00.

Efter att lagen kört in på starten fyller Ironman på platserna 1 - 40 i waitingzon, får efter signal från funktionär att köra upp och vänta bakom startgrind under reklamskyltarna. När starten för lagen har passerat tunneln kör Ironman klassen fram till startgrinden efter ca: 1,5 – 2 min går starten för denna klass. Det kommer att visas 15 sekunders skylt och därefter 5 sekunders skylt, efter ca: 5 sekunder fälls grinden.

### Övrigt

Lag eller förare i Ironman klassen som eventuellt bryter skall meddela detta i kiosken i klubbstugan.

Om förare i lag får problem ute på banan kan han meddela någon funktionär så kommer meddelandet ut i högtalarsystemet, nästa förare på tur kan då köra ut på banan när föraren passerar sin lagkamrat skall transpondern sättas på föraren som fortsätter (Reserv transponder skall endast användas då ordinarie transponder eventuellt tappats).

För att prisbedömas skall mållinjen passeras efter 4,5 timma.

**Välkomna till Vreksta Racet 2019**

**Vrigstad MK**