

PM 1:

VIKTIGT ang depå och övernattnig!

Ni som tänkt komma på fredagen **meddelar detta via sms senast torsdag kl 20:00 på tele nr 0709-749300**, meddela om ni kommer med buss eller med husvagn.

Endurobanan ligger några km norr om infarten till Västervik och ni svänger av mot Mommehål Flygplats, därefter kommer det vara skyltat en kort bit in efter E:22an.

Detta pga att depån kommer vara inne på flygplatsområdet och vi behöver veta antalet för att kunna placera detta mest strategiskt.

Vi kommer ha personal på plats som hjälper er med placeringen av era fordon.

Flygledartornet är larmat med ir-teknik mellan 20:00 – 06:00 och ingen får röra sig i närheten av flygledartornet inne på flygplatsen.

Depån kommer vara öppen 17:30 – 21:00, kommer ni efter 21:00 måste vi hänvisa er till crossbanan (Ljungheden) som ligger en ca 10 minuter från endurobanan. Meddela även om ni kommer efter 21:00 så vi kan lämna crossbanan öppen för övernattnig.

Ni som kommer lördag gäller samma, kör in mot Mommehål flygplats och följ skyltning för DEPÅ och Publik.

Bifogat finner ni information om startlappar för respektive sträcka, detta kommer dras på förarmötet kort så läs på innan. Kommer finnas personal som hjälper till.

Startgrupp 0: Kommer köra SP 1 (lite förlängt) som är ett fint prov som är lättkört enligt WMSK:s egna guldhjälmare och tar ca 7-7:30 att köra.

Startgrupp 1: Kör 7 SP (SP 1 = 4 ggr, SP 2 = 3 ggr)

Startgrupp 2: Kör 8 SP (SP 1 = 4 ggr, SP 2 = 4 ggr)

Startgrupp 3: Motion kör 8 sp (SP 1 = 4 ggr, SP 2 = 4 ggr)

Bredd kör 10 SP (SP 1 = 6 ggr, SP 2 = 5 ggr)

Elit, Junior kör 12 sp (SP 1 = 6 ggr, SP 2 = 6 ggr)

Ca körtider för SP 1: 5:30 – 6 minuter ett snabbt och fint prov som innehåller hög fart och lite sten.

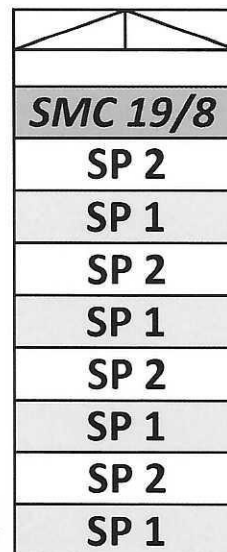
SP 2: 8:30 – 9 minuter prov som varierar mellan snabba partier och stenpartier med en del hydragningar och annan bansträckning mot tidigare

Västervik har inte fått del av det kraftiga regn som kom under tisdagen, utan uppskattningsvis kom det ca 5 mm under tisdagskvällen.

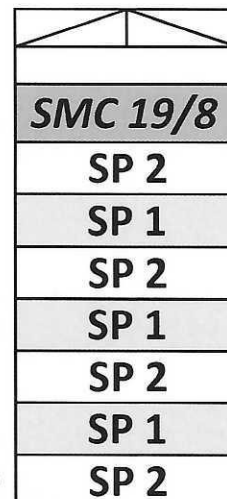
Information om startlapp för varje sträcka

Vid anmälan skall samtliga i startgrupp 1, 2 & 3 få en startlapp som förklarar vilken sträcka ni ska starta på. Startgrupp 1 kommer samtliga starta på SP1 och köra 7 sp. Startgrupp 2 kommer köra 8 SP och halva startgruppen startar på SP 1 och sista halvan på SP 2. Startgrupp 3 kommer göra 8 SP (motion), 10 SP (bredd), 12 SP (Elit, junior) där startar Elit, junior, Bredd på SP 1 och motion på SP 2. (Uppställning sker enligt angivet startled precis som tidigare tävlingar)

Startlappens sätts fast på styret på höger sida (gärna ner mot styrfästet för att undvika att tappa den) och den nedre visar vilken sträcka du skall starta på, i detta fall SP 1

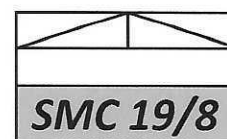


När du rullar fram till start (sakta) står startpersonal och klipper bort den nedre biten motsvarande det SP du ska starta på. I detta fall SP 1 klippes bort.



När SP 1 är avklarad så går du in i depå (tyst zon) och servar, sen när detta är klart så går du ut mot nästa SP som står längs ner, i detta fall då SP 2 och innan start på SP 2 så klippes den bort osv..

Vart efter ni avverkar era SP så minskar lappen och när man är ner som på sidan här så är alla prov avverkade. OBSERVERA att det finns separat ingångar till varje SP och trnsponderslingan ligger en bit fram (SE informationskarta som sitter vid start) så påslag behövs inte ske direkt efter klipp. Var rädd om personalen.



Information kommer på förarmötet med.