

Vad det innebär att vara VMK Banvärd (BV).

Som medlem i Vrigstad MK skall man ställa upp som banvärd vid minst en träning per säsong.

Den som är banvärd är klubbens ansikte utåt och kontaktperson för nya besökare på anläggningen.

Banvärden uppträder alltid rättvist och korrekt, och det är banvärden som bestämmer på anläggningen under träningen.

I rollbeskrivningen kan man läsa om BV skyldigheter och rättigheter som banvärd. Läs dem innan du är BV nästa gång.

Har man frågor eller känner sig osäker på vad som gäller, kontakta någon i styrelsen eller närmaste medlem som varit med och kan förklara vad det innebär.

Under "banvärdinstruktioner" finns information om hur man får tillgång till nyckel, hur träningsavgifter redovisas osv.

Om tiden man tilldelats inte passar, är det en skyldighet mot klubben att se till att någon annan tar över BV rollen för det tilldelade datumet.

Ring till de som ska vara banvärd längre fram och byt, kontakta någon i styrelsen och gör ett utrop om hjälp på vår facebook sida.

Har vi ingen banvärd så blir det inga inkomster för träningsavgift, därför får du böta 500kr om det inte finns någon banvärd på plats när det är DITT ansvar.

Det ligger i banvärdens ansvar att se till att kiosken är bemannad under hela träningen.

Rollbeskrivning

Som banvärd är du klubbens representant, och det är du som för dagen har ansvar för anläggningen under öppettiden. Som banvärd har du följande uppgifter, rättigheter & skyldigheter:

- Använd den gula västen som hänger i kiosken.
- Ta upp träningsavgifter för förare som inte betalt årsavgiften för medlemskap/träning 150kr.
- Det finns en anmälningsslag för barn under 12 år och en för vuxna.
- Kontrollera medlemskort och licens. Har föraren ej någon licens så finns det engångslicenser att köpa för 150 kr. Barn under 12 år behöver ingen licens.
- Kontrollera att de obligatoriska skydden finns på samtliga förare, hjälm, crossglasögon, ryggplatta, handskar, långarmad tröja samt grova stövlar, samt påminna föräldrar att gå ut med gul flagga på banorna.
- Se till att all åkning endast sker i pilmarkerad riktning på samtliga banor, på endurobanan finns även en dagangivelse samt pil. Måste informera samtliga som kör endurobanan

- Se till att det inte förekommer någon åkning i depå området. Se till att små (80cc och mindre) och stora (125cc och större) cyklar inte tränar samtidigt på stora banan om det är fler än fem förare. Samkörning kan annars göras med samtliga förares samtycke.
- Att vid förhinder skaffa fram ersättare.

Rättigheter.

Som träningsansvarig har du klubbens och styrelsens mandat att:

- avvisa förare från banan som inte uppfyller de krav som ställs för att få köra.
- avvisa förare från banan vars motorcyklar saknar ljuddämpare eller har en sådan bullernivå att tillåten bullernivå uppenbarligen överskrids.

Instruktioner

- Stefan Johansson överlämnar kassa och instruerar hur kiosk och kassa fungerar.
- **INAKTIV P.G.A. COVID-19**
Klubbstuga och omklädningsrum/WC skall vara upplåst 30 minuter före ordinarie träningstid, dvs. 16.30 vardagar, 09.30 lördagar för att de som avser träna skall hinna byta om och göra sig klara i god tid.
- Gå ett varv runt banan för att kontrollera att banan är i körbart skick och att inga hinder förekommer. (Instruera åkare på endurobanan att dom kör sakta första varvet, då det kan ha hänt något på banan.
- Ta på den gula västen som hänger i klubbstugan.
- Ta fram ett antal gula flaggor (finns i förrådet mot banan i klubbstugan) och placera dessa vid infarten till respektive bana.
- Alla utan "träningkort" på träningen skall betala 150.- i träningsavgift.
- Alla skall skriva upp sig i Banvärd-pärmen. Detta är mycket viktigt då klubben får bidrag för denna verksamhet. OBS !!Två olika listor att skriva på en för de förarna upp till 19 år och en för de över 19 år. Barn under 12 år skall vara inskriven i guldhjälmsaktivitet och behöver inte ha licens. ALLA över 12 måste visa licens, min klubblicens.
- Kl. 20.00 vardagar och 15.00 lördagar avslutas dagens träning och samtliga åkare flaggas av.
- **Vid eventuell skada på förare som kör på någon av banorna är det viktigt att du antecknar vart olyckan hände och mycket viktigt att du skriver ned namn, klubb, mobilnummer samt personnummer på den skadade personen.**
- När sista åkare lämnat anläggningen kontrolleras den allmänna ordningen i omklädningsrum/WC samt övriga utrymmen. Se till att lyset är släckt i klubbstuga.
- Dagens intäkter banavgiften tas om hand av Stefan Johansson efter överenskommelse vid startinstruktionen.
- Övriga meddelanden eller synpunkter/brister, ex. om material eller annat saknas, kan mailas till info@vrigstadmk.se

Denna instruktion samt övrig information finns även i Banvärd-pärmen i klubbstugan.