

Röd text = ny text eller regel

1. ORGANISATION

Västra Serieföreningen Motocross handlägger organisatoriska och administrativa frågor.

2. ANTAL LAG

Sju klubbtag/serie

3. DELTAGARE

För deltagande erfordras giltig **Svemo eller Norsk** licens för motocross. Elit, senior, junior, eller **bredd**
Tillfällig licens ska lösa hos Svemo innan tävling.

4. LAGSAMMANSÄTTNING

Max 8 ordinarie förare/lag i representationslaget. Max 4 ordinarie förare plus reserver/lag i reservlaget.
Klubbtröja ska användas i kval och finaler.

Förarna ska vara försedda med ryggnummer av blocktyp i färg som starkt avviker från bakgrundsfärgen.
Minimått bakgrund 25x25 cm. Sifferhöjd min 16 cm, sifferbredd min 9 cm, stapelbredd 3 cm.

Lag som behöver fler startnummer än 10, sätt en 1:a och en 2:a framför ordinarie nummer.

Varje lag har då 30 startnummer att tillgå. Varje förare **ska** ha samma startnummer hela säsongen.

Föraren kan delta med de startnumren i både representationslaget och reservlaget.

Ryggnummer är obligatoriskt även i reservlaget.

Nackskydd bör vara innanför klubbtröjan, dock ska alltid ryggnumret synas.

5. TR

Tilläggsregeln (TR) skall läggas in i Svemo TA senast fem (5) veckor innan tävlingen. TR ska vara i PDF-fil.

När tävling arrangeras med jury ska namn på juryn finnas med i TR samt att TR mailas till vastramx@svemo.se för godkännande. Under 2013 gäller också att arrangören skickar godkänd TR till "resultatansvarig" i respektive serie, som i sin tur lägger ut denna på mx-results.com

6. ANMÄLAN

Skall vara arrangörsklubben tillhanda **senast 4 dagar** före aktuell tävlingsdag.

Anmälan ska göras via mx-results.com

7. DEPÅ

Deltagande lag skall erbjuds plats i depå lagvis.

8. MASKINER

Valfria maskinklasser

9. DELTÄVLINGAR

9.1 Sju deltävlingar köres i alla divisioner där minst 7 lag deltar.

Om någon klubb ej har reservlag skall ändå denna klubb arrangera heat för reservlag.

Men dock måste 3 lag eller 12 förare vara anmälda vid anmälningstidens utgång.

Alla lag skall arrangera hemmatävling.

Tävlingsdagarna placeras ut av Västra Serieföreningen Motocross i samråd med klubbarna.

Efter fastställda tävlingsdagar (dock senast 1 april aktuellt år) ska ev. flytt av tävling ske i samråd med deltagande lag i resp division och Serieföreningen.

Alla divisioner ska köra med transponder/tidtagningssystem.

9.2 **Klubb som flyttar sin tävling efter 1 april debiteras en avgift om 1 000 kr av Serieförening.**

9.3 **Klubb som uteblir från tävling debiteras en avgift om 3 000 kr av Serieförening.**

9:4 **Klubb som ställer in sin tävling debiteras en avgift om 10 000 kr av Serieförening.**

10. TRÄNING

Alla förare skall beredas träning 20 min inklusive 2 st startträningar.

11. REPRESENTATIONSSERIEN

Det skall köras två kval med max 4 förare i varje kval per lag, om något lag ej har fullt antal förare så skall dessa delas lika mellan kvalen. Lagledaren bestämmer vilka som skall köra i respektive kval, detta skall lämnas till tävlingens sekretariat senast 15 min efter träning.

De 15 första placeringar går till A-final, resten går till B final per kvalheat.

Lagledaren förfogar sedan över till körd placeringar och kan tillsätta dessa enligt eget beslut, detta skall lämnas av lagledaren till tävlingens sekretariat senast 15 minuter efter resultatlistans anslagen tid, annars kör laget enligt kvalresultatet.

Placering på grind i kvalen: Vid tävling ett startar klubb med lägsta nummerserie med början från vänster, vid tävling två startar klubb med näst lägsta nummerserie o.s.v. Lagledaren avgör själv lagets inbördes ordning.

Placering på grind i finalerna: Enligt placering i kvalen, ettan från kval 1 först, ettan från kval 2 som nummer två o.s.v. Förare som bryter i kvalheaten går automatiskt till sista startposition i B final. Om någon förare skulle uteslutas från kvalheat så tappar laget denna plats i finalerna.

Vid ej full startgrind kan tävlingsledaren tillsammans med lagledarna bestämma att samköra B final + Reservlagserien.

Körtiden är samma som för B finalen. Poängen måste särskiljas.

Glöm då inte att göra resultatlistor var för sig, en för B finalen och en för Reservlaget.

12. RESERVLAGSSERIEN

Först skall klubben fylla upp sitt representationslag, sedan har man 4 platser till reservlagsserien. Om det inte är full grind så kan klubben som har mer förare med till tävling anmäla in dessa till tävlingen men dock utanför poängberäkningen i serien. Placering på grind, se representationsserien.

Reservlaget följer alltid representationslaget upp och ner i seriesystemet.

13. KÖRSHEMA

1.	Reservlagsserien Heat 1	15 min + 2 v
2.	Div 1, 2, 3 Kval 1	20 min + 2 v
3.	Div 1, 2, 3 Kval 2	20 min + 2 v
ev paus		
4.	Reservlagsserien Heat 2	15 min + 2 v
5.	Div 1, 2, 3 B-final	20 min + 2 v
6.	Div 1, 2, 3 A-final	25 min + 2 v

14. FÖRARPOÄNG

För att räknas måste föraren ha genomfört ¾ dels varv av segrarens körda varv annars räknas föraren som bruten.

Representationslaget: Utdelas per heat enligt följande, **A-final:** 1:an får 60 poäng, 2:an 59 poäng o s v. **B-final:** 1:an får 30 poäng, 2:an 29 poäng o s v. Samtliga resultat räknas för varje lag. Vid åtta förare/lag räknas åtta. Förare som bryter eller uteblir blir utan poäng.

Reservlaget: Utdelas per heat enligt följande, 1:an får 30 poäng, 2:an 29 poäng o s v. De fyra bäst placerade förare/lag räknas. Poängen man kört till sig i de båda heaten får man med sig när man räknar ut förarpoängen för laget. Det ska inte räknas om några poäng när man sammanställer förarpoängen för laget. Om man har fler än fyra förare så räknas de ej. Förare som bryter eller uteblir utan poäng.

15. LAGPOÄNG

Representationslaget: Utdelas enligt skala 7,6,5,4,3,2 och 1 poäng till sista lag efter sammanräkning av förarpoäng från A- och B-finalerna. Vid lika förarpoäng används de skiljeregler som gäller vid Solo-SM.

Reservlaget: Utdelas enligt skala 7,6,5,4,3,2 och 1 poäng till sista lag efter sammanräkning av förarpoäng efter två heat.

16. PUBLIK

Div 1 tävlingarna rekommenderas att arrangeras som publiktävlingar. Övriga div valfritt men bör i möjligaste mån köras inför publik.

17. ERSÄTTNINGAR PER DELTÄVLING

17.1 Maskinunderhåll ska endast utgå per lag enl. följande:

Representationslaget: Div 1 slutresultat: 1200:-, 800:-, 500:-, 400:-

Representationslaget: Div 2 slutresultat: 1000:-, 750:-, 400:-, 250:-

Representationslaget: Div 3 slutresultat: 700:-, 400:-, 300:-, 100:-

Reservlaget: Efter slutresultat: 300:-, 200:-, 100:-

17.2 Segrande lag per deltävling i representationslaget skall erhålla en pokal (minst 25cm).

18. SLUTRESULTAT EFTER GENOMFÖRD SERIE

18.1 Det lag som efter genomförd serie har flest lagpoäng (om fler lag har samma lagpoäng, placeras lag med flest förarpoäng före).

18.2 Guld, silver, och bronsplaketter utdelas i varje div till ett antal av en mera än antalet förare i laget samt till lagledare och klubb. 1:an, 2:an och 3:an totalt i varje div ska erhålla ett lagpris vilket betalas av Västra Serieföreningen Motocross.

19. UPP/NEDFLYTTNING

Segrande lag i div 2, skall alltid flyttas upp, lämnar laget seriesystemet får lag med placering 2 möjlighet att flytta upp, avstår detta lag går turordningen vidare till lag med placering 3 o.s.v.

1:an och 2:an i div 3, skall alltid flyttas upp, lämnar 1:an eller 2:an seriesystemet får lag med placering 3 möjlighet att flytta upp, avstår detta lag går turordningen vidare till lag med placering 4 osv.

2 lag flyttas alltid ned i div 1 och 2 om inte något lag lämnar sin division då flyttas bar ett lag ned.

Lag som lämnar seriesystemet börjar om i lägsta division efter att ha stått över 1 år.

20. ADMINISTRATIONSavgift

Bestäms och uttages av Västra Serieföreningen Motocross.

21. RESULTAT

21.1 Arrangören ansvarar för att resultatlistorna senast 5 dagar (tävlingdagen oräknad) efter körd tävling sänds till resultatansvarig i sin division som sedan lägger ut listorna på mx-results samt skickar till Yvonne Steen.

För sent inkomna resultat till resultatansvarige i sin division debiteras en avgift om 1 000 kr av Serieföreningen.

21.2 Arrangören ansvarar för att resultatlistorna sänds till nästa arrangör.

22. LÅNEFÖRARE / UTLÄNDSKA FÖRARE inför 2013

Blankett för detta ligger på Västras hemsida.

Förarens klubb skall ej vara med i Västras seriesystem **men klubben ska tillhöra Västra Distriktet med undantag för utländska förare.** Skall godkännas av både förare, förarens klubb och klubben föraren ska köra serietävlingar för genom underskrift och klubbstämpel. Klubb får inte låna in mer än 3 förare.

Anmälan skall vara Västra Serieförening Motocross **tillhanda** senast 15 januari (poststämpel gäller ej) samma år som förarna ska köra. Se särskild lista på vilka som är godkända 2013.

Vid frågor om seriereglerna ring Yvonne Steen 070-220 9140

Förslag på tidsschema

Lagledarna lämnar in sina ändringar	08.30	
Anmälan	08.45 – 09.15	
Träning ojämna nr	09.40 – 10.00	20 min, börja med 2 startträningar
Träning jämna nr	10.10 – 10.30	20 min, börja med 2 startträningar
1:a Jurymöte (om tävlingen arrangeras med jury)	10.30	
Förarmöte	10.45	
Lagledarmöte direkt efter förarmötet		
Reservheat 1	11.30	15 min + 2 v
Kval 1	12.00	20 min + 2 v
Kval 2	12.30	20 min + 2 v
Paus		
Reservheat 2	14.00	15 min + 2 v
B-final	14.30	20 min + 2 v
A-final	15.00	25 min + 2 v
2:a Jurymötet när tävlingen är slut	15.45	

Lämnas till den som sköter resultaten för er tävling.

2013-02-23

21. RESULTAT

21.1 Arrangören ansvar för att resultatlistorna senast 5 dagar (tävlingdagen oräknad) efter körd tävling sändes till resultatansvarig i sin division som sedan lägger ut listorna på mx-results samt skickar resultaten till Yvonne Steen. **För sent inkomna resultat till resultatansvarige i sin division debiteras en avgift om 1 000 kr av Serieföreningen.**

21.2 Arrangören ansvarar för att resultatlistorna sänds till nästa arrangör.

Resultatansvarig i varje division:

Div 1:	Suzanne Carlsson	suz.33@hotmail.com
Div 2 norra:	Tobias Jansson	janson@skaramk.se
Div 2 södra:	Sami Saaristo	sami@team-mx.se
Div 3 norra:	Örjan Bengtsson	orjanbengtsson@telia.com
Div 3 södra:	Owe Lång	owe.lang@telia.com
Serieföreningen	Yvonne Steen	info@kilsmkmc.nu

OBS! Gäller bara vid serietävlingar.

$\frac{3}{4}$ dels varvtabell

Antal körda varv	ska ha kört minst	$\frac{3}{4}$ dels varv av antal körd varv
20	15	
19	15	14,25
18	14	13,5
17	13	12,75
16	12	
15	12	11,25
14	11	10,5
13	10	9,75
12	9	
11	9	8,25
10	8	7,5
9	7	6,75
8	6	
7	6	5,25
6	5	4,5
5	4	3,75
4	3	

Vid ej full startgrind kan tävlingsledaren tillsammans med lagledarna bestämma att samköra B final + Reservlagserien. Körtiden är samma som för B finalen. Poängen måste särskiljas.

Glöm då inte att göra resultatlistor var för sig, en för B finalen och en för Reservlaget.